

Nazwa i adres inwestycji:

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

**Na drogach gminnych nr 181003C ul. Becińskiego
i 181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów.**

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestora:

Urząd Miasta Radziejów

ul. Kościuszki 20/22

88-200 Radziejów

Opracował:

Andrzej Pawlak

Marzec 2010 r.

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).

**Do zmiany organizacji ruchu na drogach gminnych nr 181003C
ul. Becińskiego i 181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów.**

KARTA OPINII

1. Urząd Miasta w Radziejowie :

2. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie :

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393),
- Dz. U. z 2005r. nr 108 poz.908, Nr 175 poz.1462, nr 179 poz. 1486, nr 180 poz. 1494, nr 180 poz. 1497 – Prawo o ruchu drogowym,
- Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drogach gminnych nr 181003C ul. Becińskiego i 181005C ul. Broniewskiego w m. Radziejów, które włączają się do drogi wojewódzkiej nr 266.

3. Uzasadnienie zadania

W związku z potrzebą dostosowania zgodnie z przepisami oznakowania pionowego do zmienionych warunków ruchu drogowego, które zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze

oraz usprawni ruch pojazdów, a także ułatwi korzystanie z drogi, należy wprowadzić i uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe. Uzupełnieniem oznakowania pionowego jest oznakowanie poziome.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowaną zmianę organizacji ruchu oparto na przepisach zawartych w punkcie 1 (podstawie opracowania), oraz parametrach technicznych drogi gminnej.

Celem poinformowania kierowców o wprowadzonych ograniczeniach zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome.

Ustosunkowując się do powyższych ustaleń wprowadza się następującą zmianę w organizacji ruchu na w/w drogach:

1. W obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką:
 - pozostaje podporządkowanie ul. Becińskiego znakiem A-7 i P-13 (istniejące pionowe zastąpione nowym) oraz ograniczenie tonażu do 5t,
 - wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Becińskiego i wszystkich ulic włączających się,
2. W obrębie skrzyżowań ul. Becińskiego z ul. Broniewskiego i pozostałymi ulicami gminnymi:
 - podporządkowanie ulic włączających się do ul. Benińskiego znakami A-7 (na ul. Broniewskiego nowe oznakowanie, na pozostałych adaptuje się istniejące),
 - Nadanie pierwszeństwa przejazdu ul. Becińskiego na wszystkich skrzyżowaniach z drogami gminnymi znakami D-1.

Schematy oznakowania przedstawia rys. nr 2 (Arkusze 1 - 3).

5. Uwagi końcowe.

- Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S), małymi (M) i mini (MI),
- Wysokość znaków w przekroju ulicznym ponad teren – 2,2 m,
- Wykorzystanie istniejącego oznakowania dopuszcza się pod warunkiem stwierdzenia odpowiedniego stanu technicznego (brak zadrapań, kompletności folii itp.),
- Znaki umocować na słupkach metalowych 1,5÷2,0",
- W przypadku znaków A-7 zastosować folię odblaskową typu 2.

Termin wprowadzenia zmiany oznakowania do dnia 31.10.2010 r.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Oznakowanie nowe	Oznakowanie adaptowane / likwidowane	Uwagi (wielkość znaków nowych)
1.	A-7	8	3	5 adaptowane	2 x (S) 1 x (M)
2.	B-18	2	2	2 likwidowane	2 x (S)
3.	B-33	2	-	2 likwidowane	-
4.	B-43	2	2	-	2 x (S)
5.	B-44	2	2	-	2 x (S)
6.	D-1	12	12	-	4 x (M) 8 x (MI)
11.	T-6a	4	4	-	-
12.	T-6c	2	2	-	-
13.	Słupki do znaków 1,5''	18	18	-	-

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

		suma	szer. linii	powierzchnia
P-1e	m	83,0	0,24	10,0
P-4	m	181,0	2x0,12	43,4
P-13	m	8,5	0,70	2,2
powierzchnia ogółem w m2				55,6